



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK No: 772 + 773 + 798

voor: FORD SIERRA 3+4+5 d./ psw '87-

pour: FORD SIERRA 3+4+5 p./ voiture '87-

ATTELAGE No 772 + 773 + 798

voor: FORD SIERRA 3 + 4 + 5 d./psw '87-

pour: FORD SIERRA 3 + 4 + 5 p./voiture '87-

TREKHAAK No: 772 + 773 + 798

ATTELAGE No 772 + 773 + 798



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

ZAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35 (*)
- 2 moeren met bouten M10-30 (D)
- 2 moeren met bouten M10-80 (E)
- 8 moeren met bouten M8-25 (J-L-K)
- 2 bouten M12-35 (C)
- 4 bouten M10-30 (A-B)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/50 (E)
- 1 monterestuk -g (D)
- 2 monterestukken -h (A-B)
- 1 monterestuk -i
- 1 monterestuk -o (J)
- 1 monterestuk -p (J)
- 1 monterestuk -m (L-K)
- 1 monterestuk -n (L-K)
- 8 borgrondsels Ø 8 (J-K-L)
- 8 borgrondsels Ø 10 (A-B-D-E)
- 2 borgrondsels Ø 12 (C)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

COMPOSITION :

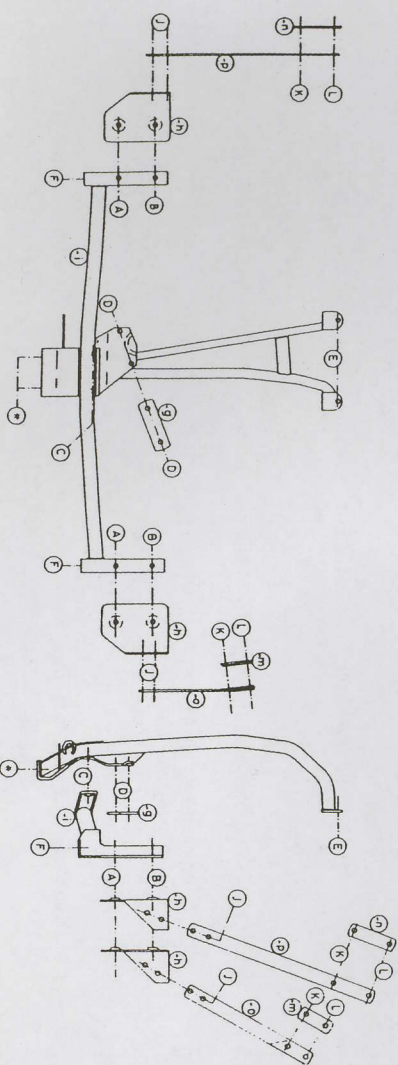
- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Etrous avec boulons M 14 - 35 (*)
- 2 étrous avec boulons M10-30 (D)
- 2 étrous avec boulons M10-80 (E)
- 8 étrous avec boulons M8-25 (J-L-K)
- 2 boulons M12-35 (C)
- 4 boulons M10-30 (A-B)
- 2 rondelles rehausées 60-16/50 (E)
- 1 pièce de montage -g (D)
- 2 pièces de montage -h (A-B)
- 1 pièce de montage -i
- 1 pièce de montage -o (J)
- 1 pièce de montage -p (J)
- 1 pièce de montage -m (L-K)
- 1 pièce de montage -n (L-K)
- 8 rondelles de sécurité Ø 8 (J-K-L)
- 8 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-D-E)
- 2 rondelles de sécurité Ø 12 (C)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reserve wiel en zijbekleding binnin in koffer weg-nemen. Achterbumper wegnemen en bumperdraagstukken definitief verwijderen. Het monterestuk -i met (F) aan bumper bevestigen i.p.v. de draagstukken.
- 2/ Bumper en monterestuk -i te samen aantbrengen. (A) en (B) passen in openingen chassis, waartuit de bumper-draagstukken kwamen ; (A) past op vroeger gebruikte boring ; (B) op de door drukte boring (eerst vrijmaken). Daarna de monterestukken -h in de kofferruimte aantbrengen en de bouten plaatsen.
- 3/ (E) zal passen op voorziene boring in dwarsbalk vóór de brandstoftank en juist naast ophanging van achterbrug (deze boringen vrijmaken en in bovenplaat door drukken). Daarna via de koffer de verhoogde rondsels met bouten plaatsen. Nu trekhaak aantbrengen met (E) op deze vermelde bouten ; (C) past op (C) van het monterestuk -i (hier bouten inschroeven) ; (D) tegen onderkant reserverwielruimte (deze gaten doorboren Ø 10,5), bouten en monterestuk -g via koffer plaatsen.
- 4/ Monterestukken -o en -p in de koffer bevestigen aan de monterestukken -h via de gaten (J) en de gaten (L) en (K) op versterking carrosserie boven spatelbomen op voorziene boringen. De monterestukken -m en -n buitenaan de versterking bevestigen.
- N.B. : bij 4-deurs-modellen : monterestuk -o buitenaan en monterestuk -p aan binnenzijde versterking plaatsen.
- 5/ Monteren (*) en alles degelijk aanschroeven.
- 6/ Reserve wiel en bekleding terug plaatsen.

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever roue de rechange et couverture de côté dans coffre. Enlever le pare-chocs arrière et enlever définitivement les supports-pare-chocs. Mettre la pièce de montage -i avec (F) au pare-chocs au lieu des supports-pare-chocs.
- 2/ Placer ensemble le pare-chocs et la pièce de montage -i. (A) et (B) vont dans les ouvertures du chassis, d'où venaient les supports-pare-chocs ; (A) va sur forage utilisé auparavant ; (B) va sur forage percé (libérer d'abord). Mettre alors les pièces de montage -h dans l'espace du coffre et placer les boulons.
- 3/ (E) va sur les forages prévus dans la traverse devant le réservoir et juste à côté de la suspension du pont arrière (libérer ces forages et percer dans la tôle de dessus). Placer les rondelles rehausées avec les boulons via le coffre. Positionner l'attelage avec (E) sur les boulons mentionnés. (C) va sur (C) de la pièce de montage -i (visser ici les boulons). Mettre (D) contre le dessous de l'espace de la roue de rechange (forer ces trous en Ø 10,5), place les boulons et la pièce de montage -g via le coffre.
- 4/ Fixer les pièces de montage -o et -p dans le coffre aux pièces de montage -h via les trous (J) et les trous (L) et (K) sur le renforcement de la carrosserie au dessus des gardes-boue sur les forages prévus. Fixer les pièces de montage -m et -n à l'extérieur du renforcement.
- P.S. : pour modèles 4 port. : mettre la pièce de montage -o à l'extérieur et la pièce de montage -p à l'intérieur du renforcement.
- 5/ Monter (*) et bien serrer le tout.
- 6/ Remettre la roue de rechange et la couverture des côtés.



De door GDL gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra beschermende GDL a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

N.B. (*) standaard uitrustingen kunnen vervangen worden door originele GDL aanpassstukken
équipements standard peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine GDL

zie ommetzijde
voir au verso